Jurgen Roeland

xxxxxxxxxxxx

xxxxxxxxxxxxxxxx

Bestuur der Luchtvaart

Dienst certificatie van het DGLV

Vooruitgangstraat 80, Bus 5
1030 Brussel

Geraardsbergen, 26/10/2010

Geachte Heer, Mevrouw,

Na eerder contact met Dhr Brotcorne via email wil ik hierbij de formele aanvraag indienen voor de toelating van de bouw van een licht vliegtuig in de experimental class.

Het toestel dat we willen bouwen is een SEP model **RV-7** van de leverancier **Van's aircraft** in kit-vorm. Meer info bij http://www.vansaircraft.com/public/rv-7int.htm.

Referentie data van de constructeur: Van's Aircraft, Inc. 14401 NE Keil Road, Aurora, OR 97002 USA. De geplande bouwwijze is via standard kit. Het idee is om per - door de constructeur- voorgeschreven subkit te bestellen en te bouwen. Eerst de empennage kit, dan de wings kit, dan de fuselage kit en finishing kit. Later de firewall forward, motor en instruments.

De motor die we wensen te gebruiken is een **Lycoming Experimental O-360 180HP** voor fixed pitch prop. Deze motor valt voor de constructeur onder de toegelaten en voorgeschreven motoren voor het gebouwde type. De gewenste propellor is een fixed pitch metaal propellor van **Sensenich O-360**. Vermits we een bouwperiode van 4 tot 5 jaar verwachten kan het zijn dat de keuze van motor of prop nog wijzigt indien er nieuwe types op de markt komen. In elk geval zullen we desgevallend de bevoegde persoon voor de expertise van het bestuur der luchtvaart verwittigen en een nieuwe aanvraag hiervoor doen.

De gewenste gebruikerscategory is **'normal'**.

De verantwoordelijke voor de bouw is Jurgen Roeland, xxxxxxxxxxxxxxxx. (PPL B123246). Dhr Brotcorne vermeldde tevens dat bij toelating ik kon beginnen met de bouw en de eerste inspectie zou plaatsvinden voor het sluiten van de skins van de empennage en op dat moment ook de documentatie overhandigd zou worden vermits de kwaliteit van de kit van Vans reeds bevestigd is. Ik vermoed dat de expertiseaanvraag dan gestuurd dient te worden wanneer de empennage klaar is (voor het sluiten). Het zou prettig zijn mocht U dat even kunnen bevestigen.

Mocht U verdere informatie nodig hebben, aarzel vooral niet mij te kontakteren op nr xxxxxxx. Bedankt bij voorbaat.

Hoogachtend,

J. Roeland